PODÉLNÝ PROFIL

BÍLÁ BYSTŘICE – ÚSEK 2, HORNÍ (od ČOV Pernink) – 1.část

MĚŘÍTKO 1:1000/200

(ř.km 2,516 – 3,938)

- - - - - - - - LEVÝ BŘEH

———— PRAVÝ BŘEH

—·—·— OBOUSTRANNÝ BŘEH

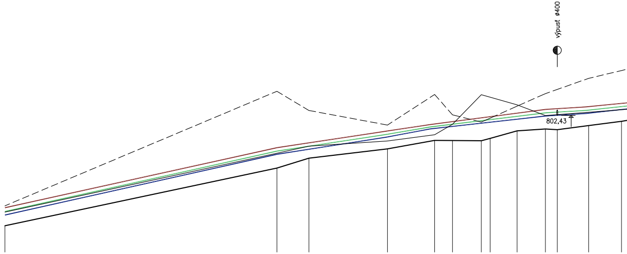
◐ ZAÚSTĚNÍ VLEVO

◑ ZAÚSTĚNÍ VPRAVO

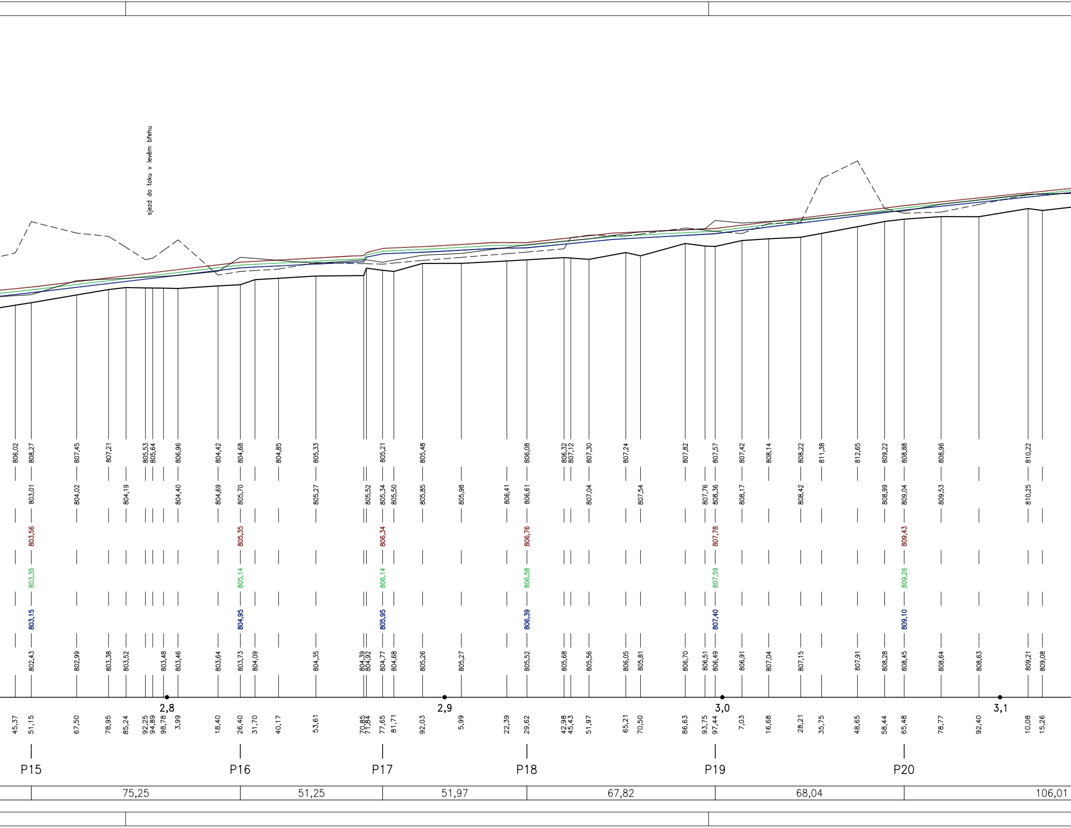
◆ ODBOČENÍ VLEVO

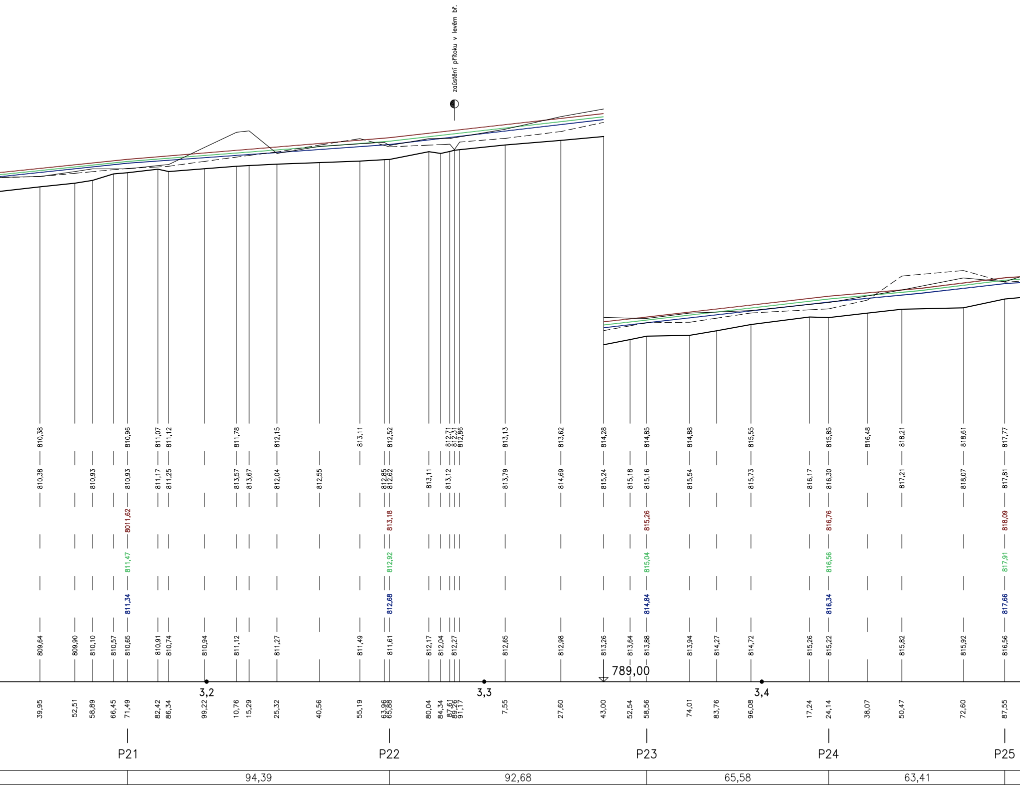
◆ ODBOČENÍ VPRAVO

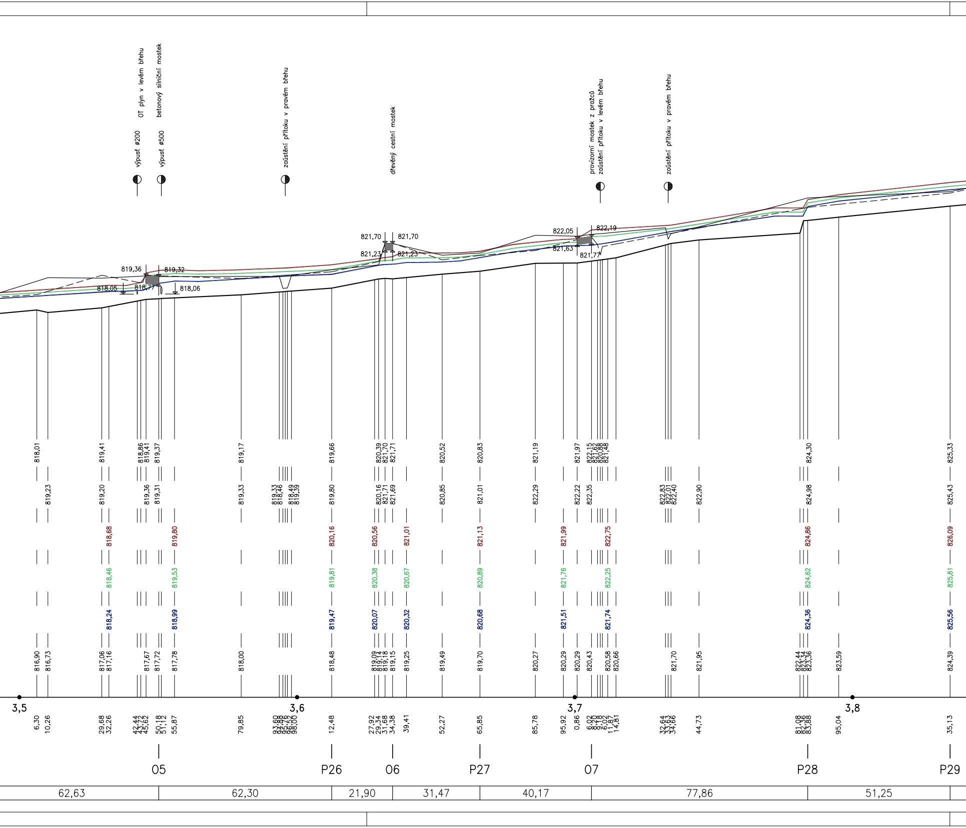
× KŘÍŽENÍ


výpust ⌀400
802,43

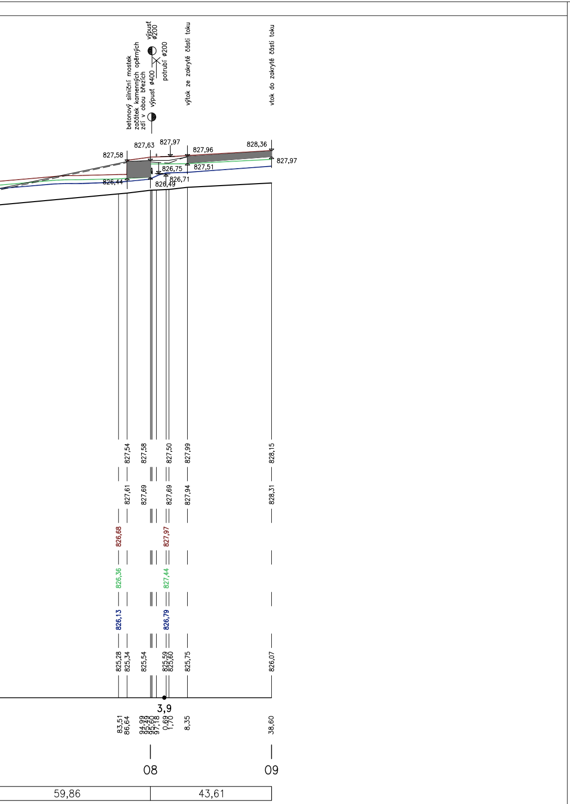
LEVÝ BŘEH	795,93		804,17	802,79	801,74	803,94	802,47	801,96			804,00		805,10	
PRAVÝ BŘEH	795,48		799,71	800,22	800,59	801,04	801,80	803,92		803,19	802,42			802,85
HLADINA Q100	795,79		800,11		801,31						802,86			
HLADINA Q20	795,52		799,86		801,08						802,62			
HLADINA Q5	795,27		799,64		800,88						802,39			
ÚROVEŇ DNA	794,50		798,65	799,36	800,03	800,64		800,61	800,78	801,32	801,46	801,41		802,01
SROVNÁVACÍ ROVINA 774,00														
STANIČENÍ V KM		2,6								2,7				
STANIČENÍ V M	15,92		13,84	25,35	53,63	70,63	77,04	87,41	90,62	0,31	10,48	[illegible]	26,08	37,88
OZNAČENÍ PŘÍČNÝCH PROFILŮ	P11		P12		P13						P14			
VZDÁLENOSTI PŘÍČNÝCH PROFILŮ	97,92		39,79		56,85						40,67			


sjezd do toku v levém břehu
806,02 808,27 807,45 807,21 805,53 805,64 806,96 804,42 804,68 804,85 805,33 805,21 805,48 806,08 806,32 807,12 807,30 807,24 807,82 807,57 807,42 808,14 808,22 811,38 812,65 809,22 808,88 808,96 810,22
803,01 804,02 804,19 804,40 804,69 805,70 805,27 805,52 805,34 805,50 805,85 805,98 806,41 806,61 807,04 807,54 807,76 808,36 808,17 808,42 808,99 809,04 809,53 810,25
803,56 805,35 806,34 806,76 807,78 809,43
803,35 805,14 806,14 806,58 807,59 809,26
803,15 804,95 805,95 806,39 807,40 809,10
802,43 802,99 803,38 803,52 803,48 803,46 803,64 803,73 804,09 804,35 804,39 804,92 804,77 804,68 805,26 805,27 805,52 805,68 805,56 806,05 805,81 806,70 806,51 806,49 806,91 807,04 807,15 807,91 808,28 808,45 808,64 808,63 809,21 809,08
2,8
2,9
3,0
3,1
45,37 51,15 67,50 78,95 85,24 92,25 94,89 98,78 3,99 18,40 26,40 31,70 40,17 53,61 70,85 71,84 77,65 81,71 92,03 5,99 22,39 29,62 42,98 45,43 51,97 65,21 70,50 86,63 93,75 97,44 7,03 16,68 28,21 35,75 48,65 58,44 65,48 78,77 92,40 10,08 15,26
P15
P16
P17
P18
P19
P20
75,25
51,25
51,97
67,82
68,04
106,01


zaústění přítoku v levém bř.
810,38
810,96
811,07
811,12
811,78
812,15
813,11
812,52
812,71
812,31
812,86
813,13
813,62
814,28
814,85
814,88
815,55
815,85
816,48
818,21
818,61
817,77
810,38
810,93
810,93
811,17
811,25
813,57
813,67
812,04
812,55
812,85
812,62
813,11
813,12
813,79
814,69
815,24
815,18
815,16
815,54
815,73
816,17
816,30
817,21
818,07
817,81
8011,62
813,18
815,26
816,76
818,09
811,47
812,92
815,04
816,56
817,91
811,34
812,68
814,84
816,34
817,66
809,64
809,90
810,10
810,57
810,65
810,91
810,74
810,94
811,12
811,27
811,49
811,61
812,17
812,04
812,27
812,65
812,98
813,26
813,64
813,88
813,94
814,27
814,72
815,26
815,22
815,82
815,92
816,56
789,00
3,2
3,3
3,4
39,95
52,51
58,89
66,45
71,49
82,42
86,34
99,22
10,76
15,29
25,32
40,56
55,19
63,96
65,88
80,04
84,34
87,61
89,26
91,17
7,55
27,60
43,00
52,54
58,56
74,01
83,76
96,08
17,24
24,14
38,07
50,47
72,60
87,55
P21
P22
P23
P24
P25
94,39
92,68
65,58
63,41



výpusť ø200
OT plyn v levém břehu
výpusť ø500
betonový silniční mostek
zaústění přítoku v pravém břehu
dřevěný cestní mostek
provizorní mostek z pražců
zaústění přítoku v levém břehu
zaústění přítoku v pravém břehu
819,36
819,32
818,05
818,77
818,06
821,70
821,70
821,23
821,23
822,05
822,19
821,63
821,77
818,01
819,41
818,86
819,41
819,37
819,17
819,66
820,39
821,70
821,71
820,52
820,83
821,19
821,97
822,15
821,62
820,88
821,48
824,30
825,33
819,23
819,20
819,36
819,31
819,33
819,33
818,46
818,49
819,39
819,80
820,16
821,71
821,69
820,85
821,01
822,29
822,22
822,35
822,83
822,01
822,40
822,90
824,98
825,43
818,68
819,80
820,16
820,56
821,01
821,13
821,99
822,75
824,86
826,09
818,46
819,53
819,81
820,38
820,67
820,89
821,76
822,25
824,62
825,81
818,24
818,99
819,47
820,07
820,32
820,68
821,51
821,74
824,36
825,56
816,90
816,73
817,06
817,16
817,67
817,72
817,78
818,00
818,48
819,09
819,14
819,18
819,15
819,25
819,49
819,70
820,27
820,29
820,29
820,43
820,58
820,66
821,70
821,95
822,44
823,34
823,36
823,59
824,39
3,5
3,6
3,7
3,8
6,30
10,26
29,68
32,26
42,44
43,72
45,62
50,18
51,12
55,87
79,85
93,60
94,88
95,76
96,52
98,00
12,48
27,92
29,34
31,68
34,38
39,41
52,27
65,85
85,78
95,92
0,86
6,02
8,20
9,18
6,02
11,87
14,81
32,64
33,63
34,66
44,73
81,08
82,36
83,88
95,04
35,13
05
P26
06
P27
07
P28
P29
62,63
62,30
21,90
31,47
40,17
77,86
51,25


betonový silniční mostek
začátek kamenných opěrných
zdí v obou březích
výpust ø400
výpust ø200
potrubí ø200
výtok ze zakryté části toku
vtok do zakryté části toku
827,58
827,63
827,97
827,96
828,36
827,97
826,75
827,51
826,44
826,71
826,49
827,54
827,58
827,50
827,99
828,15
827,61
827,69
827,69
827,94
828,31
826,68
827,97
826,36
827,44
826,13
826,79
825,28
825,34
825,54
825,59
825,60
825,75
826,07
3,9
83,51
86,64
94,99
95,49
95,60
97,18
0,69
1,70
8,35
38,60
08
09
59,86
43,61

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. Marcel LAUERMAN	Ing. Zdeněk VANČURA	Ing. Martin DRAHOŇOVSKÝ

ENVISYSTEM s.r.o.
U Nikolajky 15, Praha 5
Tel. 2 51 56 60 62, 2 51 56 60 63
e-mail: info@envisystem.cz

INVESTOR POVODÍ OHŘE, státní podnik

STAVBA

BÍLÁ BYSTŘICE
- STUDIE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ

SPEC.	stavební
STUPEŇ	STUDIE
FORMÁT	9 A4
DATUM	09/2013
ZAK.ČÍSLO	
MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR.
1 : 1000 / 200	**D.1.2**

OBSAH
PODÉLNÝ PROFIL - ÚSEK 2 (ř.km 2,516 - 3,938)