



Čj. 1317/04.03/10/23.06/2
1/6

Město Ostrov zastoupené
D. Baslovou, REBA
Hlavní 797
363 01 Ostrov

INSPEKČNÍ ZPRÁVA

Na základě objednávky č. 8/2010 ze dne 29. dubna 2010, byla posouzena shoda se specifikovanými požadavky na inspekci zařízení dle kritérií stanovených ČSN EN ISO/IEC 17020 pro

- **posouzení technického stavu, inspekční prohlídku provozovaného výtahu:** vyhodnocení bezpečnostní úrovně výtahu v souladu s požadavky čl. 6.4 ČSN 27 4007:2004

technického zařízení: zdvihací zařízení

- **Název: Elektrický výtah**
- **Typ výtahu: A10 – TOV 250**

Základní technická data:

- **Výrobní číslo:** 4489 0176
- **Rok výroby:** 1979
- **Třída výtahu:** I.
- **Nosnost:** 250 kg
- **Rychlost:** 0,7 m/s
- **Pohon:** trakční
- **Řízení:** sběr
- **Zdvih:** 16,47 m
- **Počet stanic/nástupišť:** 6/6
- **Výrobce:** Transporta Brno
- **Servisní firma:** Jiří Šíma – výtahy
- **Provozovatel:** Město Ostrov zastoupené D. Baslovou, REBA, Ostrov
- **Umístění:** Bytový dům, Brigádnická 711, Ostrov

Požadovaný rozsah inspekční činnosti:

- provedení inspekční prohlídky výtahu dle ČSN 27 4007:2004

Při inspekční činnosti bylo využito této dokumentace, dokladů:

1. Schéma el. zapojení
2. Osvědčení nosných prostředků
3. Kniha výtahu (pasport)
4. Montážní zápis
5. Výchozí el. revize
6. El. revize napájení
7. Odborná prohlídka ze dne 9. srpna 2010
8. Odborná zkouška ze dne 8. února 2008
9. Stanovisko z inspekční prohlídky čj. 1852/04.03/03/15.03/2 ze dne 28. listopadu 2003

Popis inspekční činnosti:

Inspekční činnost a místní šetření bylo provedeno ve smyslu interního inspekčního postupu IP č. 02 a ČSN 27 4007:2004.

Ke zjištění nebezpečí nebo nebezpečných situací vyskytujících se na zařízení výtahu podle ČSN EN 81-80:2004, byla provedena vizuální prohlídka výtahu s ověřením jeho provedení, rozměrů a funkce vybraných částí. Jejich přehled, tj. provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikován v Inspekčním nálezu část II až IV.

Inspekční činnost byla provedena dne 12. října 2010 v bytovém domě, Brigádnická 711, Ostrov za účasti zástupce servisní firmy p. Šímy a inspektora TIČR, pobočka Plzeň, p. Vaníka.

Současně s inspekční činností byly posuzovány dílčí nesrovnalosti s obecně přijatelnou úrovní bezpečnosti provozovaného výtahu, ukládanou čl. 4. 3 ČSN 27 4002:2003 provozovateli (majiteli) výtahu. Zjištění jsou uvedena v Inspekčním nálezu část I.

Výtah byl uveden do provozu před nabytím platnosti ČSN EN 81-1:1999 a inspekční činnost proto zohlednila jak požadavky technických předpisů, které se používaly v období mezi prvním uvedením výtahu do provozu a nabytím platnosti uvedené normy, tak technické podmínky výrobce.

Inspekční prohlídkou byly zjištěny neshody, specifikované v Inspekčním nálezu v části I. Přehled nebezpečí/nebezpečných situací vyskytujících se na výtahovém zařízení, provedení analýzy rizik a navržení odpovídajících nápravných opatření, je specifikováno v Inspekčním nálezu v části II až IV.

Po provedeném posouzení předložené dokumentace, prohlídce vybraných částí zařízení s ověřením jejich funkce a parametrů a ověření shody posuzovaného zdvihacího zařízení se specifikovanými požadavky na jeho technickou bezpečnost podáváme následující odborné stanovisko jako:

INSPEKČNÍ NÁLEZ

I. Neshody

1. Nebyla předložena předepsaná minimální technická dokumentace – dispoziční výkres a návod k provádění pravidelné preventivní údržby, rozpor s ČSN 27 4002/2003 čl. 4.2.3.
2. Není dodržena selektivita přívodu k hlavnímu vypínači (20 A – 25 A), rozpor s ČSN 33 2000-4-41/1996 čl. 4.1.3.3.

Po odstranění neshod a splnění požadavků uvedených v bodech 1 – 2 tohoto Inspekčního nálezu bude posuzované zdvihací zařízení hodnoceno jako zařízení s přiměřenou bezpečností odpovídající předpisům platným v době jeho uvedení do provozu, za předpokladu dodržování pokynů a obecně platných bezpečnostně a technických požadavků.

II. Celkový stav výtahového zařízení z hlediska bezpečnostních rizik

Tabulka 1 - PŘEHLED BEZPEČNOSTNÍCH RIZIK DLE ČSN EN 81-80:2004 - Elektrické výtahy				
Č.	Setřený případ	Článek	Úroveň rizika	Nápravná opatření ke snížení rizika
1	Zařízení bez škodlivých materiálů, např. asbestu	5.1.4	Vysoká	1. Odstranění asbestu, který se rozptýluje (např. náhradou obložení) 2. Asbest se neodstraní, umístí se výstražná tabulka
2	Opatření k zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	5.2.1		Opatření podle ČSN EN 81-70
3	Přesnost zastavování	5.2.2	Vysoká	Vyměnit za regulovaný pohon
4	Opatření proti vandalům	5.3		Opatření podle prEN 81-71
9	Stěna šachty pod každým prahem šachetních dveří	5.5.3	Vysoká	Vybavit práh šachetních dveří podle 5.4.3 ČSN EN 81-1:1999
11	Přepážka vyvažovacího závaží	5.5.5	Nízká	Vybavit vyvažovací závaží přepážkou podle 5.6.1 ČSN EN 81-1:1999
14	Bezpečnostní prostory v horní části šachty	5.5.7	Vysoká	a) Zajistit požadavky v horní části šachty podle 5.7.1, 5.7.2 ČSN EN 81-1:1999 nebo b) prEN 81-21
	Bezpečnostní prostory v prohlubni	5.5.7	Vysoká	a) Zajistit požadavky v prohlubni podle 5.7.3 ČSN EN 81-1:1999 nebo b) prEN 81-21
15	Bezpečný přístup do prohlubně	5.5.8	Vysoká	Provést přístup do prohlubně podle 5.7.3.2 ČSN EN 81-1:1999
16	Zastavovací zařízení v prohlubni	5.5.9	Vysoká	Doplnit spínač podle 5.7.3.4 ČSN EN 81-1:1999
17	Dostatečné osvětlení v šachtě	5.5.10	Vysoká	Vybavit šachtu osvětlením podle 5.9 ČSN EN 81-1:1999
18	Nouzové vyproštění osob uvězněných v šachtě	5.5.11	Střední	Doplnění nouzové signalizace podle 5.10 ČSN EN 81-1:1999 a 5.14.3 této normy
24	Kovové nosníky nebo háky pro zdvihací zařízení ve strojovně	5.6.6	Střední	Vyzkoušet a označit nosnost na nosnících pro zdvihací zařízení a překontrolovat vhodnost umístění pro používání
31	Zajišťovací zařízení šachetních dveří	5.7.7	Vysoká	Vyměnit zajišťovací zařízení u všech šachetních dveří podle 7.7 ČSN EN 81-1:1999
32	Nouzové odjišťování šachetních dveří zvláštním nástrojem (např. trojhranným klíčem)	5.7.8.1	Vysoká	Vybavit dveře zajišťovacím zařízením podle 7.7.3.2 ČSN EN 81-1:1999
39	Ochranná prahová deska	5.8.2	Vysoká	Doplnit ochrannou prahovou desku podle 8.4 ČSN EN 81-1:1999. Pokud to nelze, doplnit ochrannou prahovou desku podle prEN 81-21
40	Klecové dveře	5.8.3	Vysoká	a) Doplnit samočinné klecové dveře podle 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 nebo b) Doplnit ruční klecové dveře podle 8.6, 8.7, 8.8, 8.9 a 8.10 ČSN EN 81-1:1999

43	Ochrana proti pádu ze střechy klece	5.8.6	Vysoká	a) Zmenšit volnou vzdálenost mezi krajem střechy a sousední stěnou na 0,3 m nebo b) Vybavit střechu klece zábradlím podle 8.13.3 ČSN EN 81-1:1999 nebo prEN 81-21 nebo c) Doplnit přepážku po celé výšce zdvihu tak, aby vzdálenost byla menší než 0,3 m
45	Normální osvětlení klece	5.8.8.1	Střední	Upravit osvětlení podle 8.17.1, 8.17.2 a 8.17.3 ČSN EN 81-1:1999
46	Nouzové osvětlení klece	5.8.8.2	Střední	a) Doplnit nouzové osvětlení klece podle 8.17.4 ČSN EN 81-1:1999 nebo b) Instalovat prosvětlovací ovládač nouzové signalizace
47	Ochrana proti úrazu třecími kotouči, kladkami	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1:1999
48	Ochrana proti vypadnutí lan z kladek	5.9.1	Střední	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1:1999
49	Ochrana proti vniknutí předmětů mezi lana a kladky	5.9.1	Nízká	Doplnit kryty podle 9.7 ČSN EN 81-1:1999
50a	Zachycovače el. výtahů ovládané vhodným omezovačem rychlosti	5.9.2	Vysoká	Doplnit zachycovače ovládané vhodným omezovačem rychlosti podle 9.8 a 9.9 ČSN EN 81-1:1999
50b	Správná funkce vhodného omezovače rychlosti	5.9.2	Vysoká	a) Seřídít systém (bez zásahu do bezpečnostních komponent) nebo b) Není-li seřízení možné, nahradit zachycovače ovládané vhodným omezovačem rychlosti podle 9.8 a 9.9 ČSN EN 81-1:1999
52	Ochrana proti nadměrné rychlosti klece	5.9.4	Střední	Doplnit ochranné zařízení proti nadměrné rychlosti klece uvedené v 9.10 ČSN EN 81-1:1999
53	Vyhovující provedení výtahového stroje k zabránění nekontrolovaného pohybu klece nahoru nebo dolů s otevřenými dveřmi el.výtahů, viz pozn.1 čl.5.9.4 této normy	5.12.1	Vysoká	a) Vyměnit stroj za typ stroje podle ČSN EN 81-1:1999 nebo b) Doplnit brzdu podle požadavku 12.4.2 ČSN EN 81-1:1999
56	Vyhovující nárazníky nebo jiné zařízení	5.10.2	Vysoká	Doplnit nárazníky podle 10.3 ČSN EN 81-1:1999
62	Chybějící ovládání pohonu nezávislými stykači	5.12.4	Vysoká	Doplnit zastavovací zařízení podle 12.7 ČSN EN 81-1:1999
64	Kontrola doby chodu	5.12.6	Nízká	Doplnit zařízení pro kontrolu doby chodu podle 12.10 ČSN EN 81-1:1999
67	Ochrana motoru výtahového stroje	5.13.2	Nízká	Doplnit zařízení pro sledování teploty podle 13.3.1, 13.3.2 a 13.3.3 ČSN EN 81-1:1999
68	Uzamykatelný hlavní vypínač ve strojovně	5.13.3	Střední	Doplnit uzamykatelný hlavní vypínač podle 13.4.2 ČSN EN 81-1:1999
69	Při záměně fází nehrozí nebezpečí ze špatné funkce výtahu	5.14.1	Nízká	Doplnit ochranu proti záměně fází k zajištění, aby záměna fází nemohla být příčinou nebezpečné funkce výtahu podle 14.1.1.1j) ČSN EN 81-1:1999
70a	Zařízení pro revizní jízdu	5.14.2a	Vysoká	Doplnit zařízení pro revizní jízdu podle 14.2.1.3 ČSN EN 81-1:1999
70b	Zastavovací zařízení na střeše klece	5.14.2b	Vysoká	Doplnit zastavovací zařízení podle 14.2.2 ČSN EN 81-1:1999
71	Zařízení nouzové signalizace	5.14.3	Vysoká	Doplnit zařízení pro nouzovou signalizaci podle 14.2.3 ČSN EN 81-1:1999. Je třeba vzít v úvahu požadavky EN 81-28 (dálková nouzová signalizace pro výtahy).
73	Kontrola zatížení	5.14.5	Nízká	Doplnit kontrolu zatížení podle 14.2.5 ČSN EN 81-1:1999

76	Materiál klece	8.3.3	Střední	1. Nahradit nevyhovující klece výtahů kovovými podle 8.3.3 z ČSN EN 81-1:1999 2. Snížit hořlavost klecí výtahů
77	Zařízení určující polohu klece umístěné ve strojovně výtahu	12.5.1. 2	Vysoká	1. Doplnit elektrické signalizační zařízení do strojovny fungující při vypnutí hlavního vypínače 2. Značky na lanech
80	Otvory v podlaze strojovny	6.3.4	Vysoká	Upravit otvory v podlaze strojovny olemováním podle 6.3.4 ČSN EN 81-1:1999
81	Vedení vyvažovacího závaží čtyřmi ocelovými dráty	Žádný odkaz	Vysoká	Doplnit bezpečnostní spínač kontrolující prodloužení nebo prasknutí každého drátu
85b	Ve strojovně umístěná zařízení, která nejsou součástí výtahu a neslouží ani k jeho provozu - el. vedení	6.3.1.1	Vysoká	Zajistit požadavky podle 5.8 ČSN EN 81-1:1999

III. Bezpečnostní úroveň zařazení rizik provozovaných výtahů

Následující přehled uvádí prioritní úroveň rizik u výtahu. Ta je dána kombinací závažnosti následků (kategorie účinku nebezpečí) a četnosti výskytu (úroveň příčiny nebezpečí).

Vysoká úroveň rizika: 1, 3, 9, 14, 15, 16, 17, 31, 32, 39, 40, 43, 50a, 50b, 53, 56, 62, 70a, 70b, 71, 77, 80, 81, 85b

Střední úroveň rizika: 18, 24, 45, 46, 47, 48, 52, 68, 76

Nízká úroveň rizika: 11, 49, 64, 67, 69, 73

Opatření: Provozní riziko může být odstraněno v dlouhém časovém úseku nebo při podstatných změnách příslušného dílu.

Nezařazená rizika: 2, 4

Opatření: Provozní riziko odstranit podle charakteru budovy.

IV. Vyhodnocení provozních rizik a navrhovaná opatření

Na základě skutečností uvedených v části II. a III. této inspekční zprávy TIČR konstatuje, že dříve navrhovaná opatření k minimalizaci zjištěných rizik nebyla realizována a posouzený výtah není na předpokládané bezpečnostní úrovni ve smyslu požadavků specifikovaných v ČSN EN 81-1:1999 (ČSN EN 81-2:1999).

TIČR doporučuje, vzhledem k uvedeným rizikům, jejich minimalizaci a odstranění, vypracovat harmonogram celkové technické změny výtahu s odbornou firmou, např. firmou zajišťující smluvní servis.

Na základě výsledků inspekční prohlídky je nutno konstatovat provozní opotřebovanost jak mechanických tak i elektrických částí výtahu, což může z a určitých okolností způsobovat častější poruchovost výtahového zařízení. Tato opotřebovanost však odpovídá době provozu výtahu.

U provozovaného zařízení byla ve smyslu ČSN EN 81-80 : 2004 zjištěna ve 24 případech vysoká úroveň rizika.

Inspekční zpráva nesmí být bez souhlasu zákazníka a inspekční organizace TIČR rozmnožována.

Výsledky této inspekční zprávy se vztahují pouze na posuzovaný předmět inspekce.

Touto inspekční zprávou není dotčena působnost jiných orgánů, které podle zvláštních předpisů schvalují nebo povolují výrobky z hlediska jejich vlastností nebo podmínek jejich použití.

V Plzni dne 25. října 2010

Zpracoval: František Vaník
Spolupracoval: -
Za správnost vyhotovení: Lucie Zímová




Ing. Miroslav Burian
vedoucí inspektor pobočky

Tato Inspekční zpráva má 6 listů.

Rozdělovník:
1x TIČR
1x Město Ostrov zastoupené D. Baslovou, REBA, Ostrov